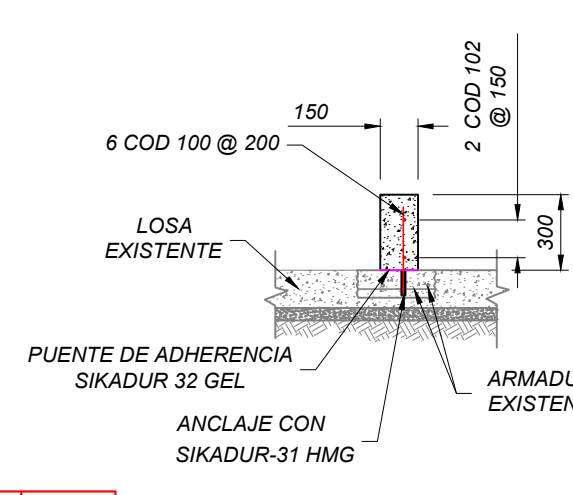


<p><u>NOTA:</u></p> <p>I. TODOS LOS CÓDIGOS SON PARA ESTE PLANO.</p> <p>II. VERIFICAR DIMENSIONES ANTES DE SU CONSTRUCCIÓN</p> <p>III. TODAS LAS DIMENSIONES DE LAS BARRAS SON DE BORDE A BORDE.</p> <p>IV. TODAS LAS UNIDADES ESTÁN EN mm.</p> <p>V. LAS CANTIDADES SON PARA UNA PIEZA.</p>	<p><u>ABREVIACIONES</u></p> <p>T.O.C. = NIVEL SUPERIOR DEL HORMIGÓN.</p> <p>N.T.N. = NIVEL DEL TERRENO NATURAL.</p> <p>H*+ = HORMIGÓN ARMADO.</p> <p>H*P = HORMIGÓN POBRE.</p> <p>N.L.E. = NIVEL DE LOSA EXISTENTE.</p> <p>N.L.N. = NIVEL DE LOSA NUEVA.</p>
---	---

CÓMPUTO DE MATERIALES - NUEVO DIQUE					
N°	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PIEZAS	TOTALES
1	HORMIGÓN ARMADO H-25 (f'c=254 kg/cm2)	m3	0.523	1	0.523
ENFERRADURA - NUEVO DIQUE					
2	FIERRO Ø 12mm (0.963 kg/m)	kg	17.716	1	18.025
3	FIERRO Ø 8mm (0.395 kg/m)	kg	9.456	1	9.456
TOTAL DE FIERRO (kg)					27.481
CUANTÍA DE ACERO (kg/m3)					52.544

CÓMPUTO DE MATERIALES - NUEVA LOSA					
N°	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PIEZAS	TOTALES
1	HORMIGÓN ARMADO H-25 (f'=254 kg/cm2)	m3	2.967	1	2.967
2	HORMIGÓN POBRE (f'=150 kg/cm2)	m3	0.900	1	0.900
ENFERRADURA - NUEVA LOSA					
3	FIERRO Ø 12mm (0.963 kg/m)	kg	169.442	1	181.395
TOTAL DE FIERRO (kg)					181.395
CUANTÍA DE ACERO (kg/m3)					61.122



CORTE D-D
(ESCALA 1:30)


 Transporte SA				
NOMBRE DEL REVISOR	FIRMA	FECHA	APROBADO	CON OBS.
MARCOS F. CAMACHO		11/11/25		---

CORTE E-E
(ESCALA 1:30)

NOTAS

1. Todas las dimensiones están en milímetros, las elevaciones y coordenadas de las cámaras están en metros, a menos que se indique lo contrario.
2. La resistencia característica del hormigón será $f_{ck} = 250 \text{ kg/cm}^2$ y los 28 días y deberá estar de acuerdo a la última edición de la norma NCh 148 para cemento Portland y NCh 163 para agregado. El contenido mínimo de cemento deberá ser de 320 kg/m^3 .
3. El contenido mínimo de cemento para hormigón pobre deberá ser de 150 kg/m^3 .
4. El tamaño máximo nominal del agregado de acuerdo a la norma NCh 170-2016 debe ser menor o igual a los valores siguientes:
 - a) 1/5 de la menor distancia entre las paredes interiores del moldeaje;
 - b) 3/4 de la menor distancia libre entre armaduras;
 - c) 1/3 del espesor de la losa;
 - d) cualquier medida que asegure la compactación adecuada.
5. El agua deberá ser limpia y clara, sin contenido de aceites, ácidos o materias orgánicas. Todas las aguas potables son consideradas aceptables, en caso de que la calidad del agua sea dudosa el Contratista tendrá que realizar un análisis previo mediante un laboratorio, cumpliendo con la norma NCh 1498.
6. El hormigón contendrá un aditivo Sika 1 con una dosificación de $1 \text{ Kg Sika 1} \times 50 \text{ kg de cemento}$, en los elementos que se encuentren en contacto con el suelo.
7. Los dibujos, deberán ser contrastados con la normativa actualizada en Chile al IT0-010 (estándar de colores) de YPFB TRANSPORTE.
8. Se deberá realizar la excavación hasta el nivel de desplante de la losa como se indica en el plano, una vez realizada la excavación se deberá compactar adecuadamente el área del suelo ocupado. La liberación será visual de parte de la Supervisión de YPFB TR.

YFBS TRANSPORTE S.A.	10-Nov-25	J. Lino	F. Rivera	A. Aguilar	J. Ferrufino	0	Aprobado para Construcción	PE BOLIVIA SRL
RESPONSABLE DE PROJ.: Jorge Dorado	23-Sep-25	J. Lino	F. Rivera	A. Aguilar	J. Ferrufino	C	Para Aprobación del Cliente	PE BOLIVIA SRL
REVISOR 1: Orlando Vedia	13-Ago-25	J. Lino	F. Rivera	A. Aguilar	J. Ferrufino	B	Para Aprobación del Cliente	PE BOLIVIA SRL
	FECHA	DIBUJO	Calidad	Técnico	PROBANDO	REV.N°	DESCRIPCIÓN	EMPRESA

		Ubicación: Terminal Arica (Chile)	
Transporte S.A.		Etapa: Diseño para Construcción	Código: CHI-E09-CI-00-08-09 de 17
Proyecto: Ingeniería Básica y de Detalle para 2da Manga de Carguío Isla C y Facilidades de Bombeo Terminal Arica			Escala: Indicada
Título del Plano: Ampliación Losa y Diques Existentes Isla C Vista en Planta. Cortes y Detalles (Etapa 1)			Formato: A1 : 594 mm x 841 mm